

ОТЗЫВ

Доктора технических наук, профессора, академика Российской академии наук Альта Виктора Валентиновича на диссертационную работу Захарова Сергея Васильевича на тему «Повышение эффективности эксплуатации тракторов с газодизельными двигателями на переходных режимах путем совершенствования системы топливоподачи», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1. Технологии, машины и оборудование для агропромышленного производства (технические науки), в диссертационный совет Д 24.2.315.04 при ФГБОУ ВО «Кемеровский государственный университет»

Актуальность рассматриваемой работы обусловлена необходимостью повышением эффективности использования в сельскохозяйственном производстве тракторов путем повышения топливной экономичности на основе применения компримированного природного газа. Исследования направлены на совершенствование системы топливо подачи двигателя его параметров и режимов работы. Объективно стоимость природного газа в разы ниже стоимости дизтоплива. Следует отметить большое количество работ опубликованных автором по теме диссертационной работы.

Научная значимость. Разработана математическая модель устанавливающая технико-экономические показатели переоборудования системы питания газодизеля для обеспечения его необходимых эксплуатационных показателей.

Практическая значимость. В результате работы разработана система питания газодизеля и определены его технико-экономические показатели.

Однако автореферат не лишён недостатков.

На рис.1 приведена графическая интерпретация формулы 2. На рис.1 нет размерности по осям X и Y. В формуле 2 все компоненты линейны, почему на рис. 2 показана парабола.

В автореферате не приведены затраты на доработку конструкции трактора, весь комплекс работ по обеспечению безопасности его эксплуатации.

На стр.4 автореферата в описании научной новизны автор пишет «...установления экономической целесообразности степени...» в научной практике нет критериев целесообразности, а есть критерии оптимальности.

Несмотря на замечания, работа автора имеет научный и практический интерес и является законченной научно-квалификационной работой. Диссертация на тему «Повышение эффективности эксплуатации тракторов с газодизельными двигателями на переходных режимах путем

газодизельными двигателями на переходных режимах путем совершенствования системы топливоподачи» отвечает требованиям, установленным Положением о порядке присуждения ученых степеней, Считаю, что ее автор, Захаров Сергей Васильевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1. Технологии, машины и оборудование для агропромышленного производства (технические науки).

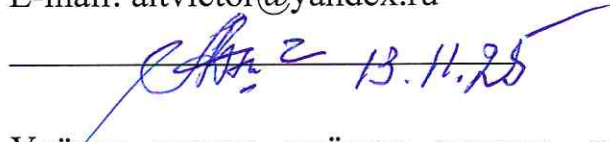
Альт Виктор Валентинович
доктор технических наук (05.20.03 - Технологии и средства
технического обслуживания в сельском хозяйстве), док. техн. наук, профессор,
академик РАН, руководитель подразделения

СибФТИ ФГБУН СФНЦА РАН

630501, Новосибирская область, Новосибирский район,

р.п. Краснообск-1, СФНЦА РАН, т. 8 (383) 348-12-09

E-mail: altvictor@yandex.ru

 13.11.25

Учёное звание, учёную степень, должность и подпись В.В. Альта
заверяю

Учёный секретарь к.б.н ФГБУН СФНЦА РАН

Коркина Валентина Игоревна



