

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук **Лучинович Анастасии Александровны** на тему: «Обеспечение работоспособности ВОМ трактора МТЗ с обоснованием конструктивных параметров и режимов работы электромагнитного механизма включения» по специальности 4.3.1. Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса. В диссертационный совет

Д 24.2.315.04, при ФГБОУ ВО «Кемеровский государственный университет»,

В настоящее время в сельскохозяйственном производстве широко применяются машинно-тракторные агрегаты состоящие из трактора и сельскохозяйственного орудия с активными рабочими органами. Для их привода применяются, как вал отбора мощности (ВОМ), так и гидравлический привод.

Для тракторов тягового класса 14....20 кН, которые составляют значительный процент парка тракторов в аграрных предприятиях наибольшее распространение получил привод от ВОМ. Это обусловлено большой номенклатурой орудий, а также тем, что штатная гидросистема тракторов данного класса в большинстве своем имеет незначительную мощность.

В данном тяговом классе парк тракторов в большинстве своем представлен тракторами МТЗ-80/82, МТЗ-1221 и их модификациями.

Особенностью конструкции ВОМ данных моделей тракторов является ленточный тормоз, с помощью которого производится включение (выключение) механизма привода. Недостатком данной схемы является необходимость периодически регулировать зазор в механизме для исключения буксования и повышенного износа фрикционных накладок ленточного тормоза.

Автором произведены необходимые теоретические и экспериментальные исследования в данной области.

Основные результаты научно-исследовательской работы в достаточной степени представлены в 23 научных работах, среди которых четыре статьи в изданиях, указанных в «Перечне ВАК», четыре статьи в журналах, индексируемых в реферативных базах данных научных публикаций Scopus; получено три патента РФ на полезную модель.

По автореферату выявлены следующие замечания:

1. В тексте автореферата необходимо указать конкретную марку трактора (тракторов) для которых проводились исследования (стр. 7; 14).

2. Вращающий момент на солнечной шестерне необходимо выбирать не только с учетом самой энергоемкой из агрегируемой сельхозмашины (стр. 7), а также и с учетом технических характеристик самого ВОМа.

3. При проведении теоретических исследований значение момента нагрузки ограничивалось только 20 Нм (стр. 10), а при планировании эксперимента значение момента нагрузки менялось от 20 до 60 Нм (таблица 2, стр. 12).

4. Из методике проведения экспериментальных исследований (стр. 11-14) не понятно, каким способом осуществлялось изменение коэффициента трения в диапазоне от 0,2 до 0,6.

Законченная исследовательская работа представляет значительный научный и практический интерес, отвечает требованиям, изложенным в пунктах 9-14 Положения о порядке присуждения учёных степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года №842, а ее автор, Лучинович Анастасия Александровна достойна присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1. Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса

30.10.2024

ФГБОУ ВО «Казанский ГАУ» Институт механизации и технического сервиса

420015, РТ, г. Казань, ул. К. Маркса, д.65. тел. (843) 236-65-22, факс. (843) 236-66-51, e-mail: info@kazgau.com, info@ksha.ru, www.kazgau.ru

Хафизов Камиль Абдулхакович

доктор технических наук (05.20.01 – Технологии и средства механизации сельского хозяйства и 05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве 2007 г.)

Профессор, заведующий кафедры “Тракторы, автомобили и безопасность технологических процессов” ФГБОУ ВО «Казанский ГАУ»

Синицкий Станислав Александрович

кандидат технических наук (05.20.01 - Технологии и средства механизации сельского хозяйства и 05.04.02 – Тепловые двигатели 2005 г.)

доцент кафедры “Тракторы, автомобили и безопасность технологических процессов” ФГБОУ ВО «Казанский ГАУ»

