

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лучинович Анастасии Александровны «Обеспечение работоспособности ВОМ трактора МТЗ с обоснованием конструктивных параметров и режимов работы электромагнитного механизма включения», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1 – Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса

На сегодняшний день, парк тракторов сельскохозяйственных предприятий значительно устарел. Более 60% тракторов эксплуатируется за пределами амортизационного срока. В ближайшие 15...20 лет будут эксплуатироваться тракторы морально устаревшей конструкции, с неэффективно функционирующими агрегатами трансмиссии, требующими существенных трудозатрат на техническое обслуживание и значительных финансовых расходов на устранение последствия отказов. С приводом ВОМ тракторов тягового класса 1,4-2,0 тс эксплуатируются различные сельскохозяйственные машины, в том числе с активными рабочими органами.

ВОМ является одним из нагруженных узлов, поэтому исследования по совершенствованию его конструкции, повышающие безотказность, актуальны и имеют научную и практическую значимость.

Судя по автореферату, рассматриваемая работа по содержанию, структуре и объему отвечает предъявляемым требованиям. Используемые методики исследования и применяемые приборы и оборудование позволяют получить результаты с высокой степенью достоверности. Представленные общие выводы по работе вытекают из сформулированных задач и полностью раскрывают их.

Результаты исследований автора имеют широкое внедрение и отражены в 23 публикациях, в том числе 4 из них – публикации в изданиях, рекомендованных ВАК и 4 публикации в международных наукометрических базах данных. Техническая новизна решений подтверждена тремя патентами на полезную модель.

Теоретические и экспериментальные исследования позволили автору получить математическую модель износа фрикционной накладки тормозной ленты барабана включения ВОМ; разработать методику прогнозирования износа фрикционной накладки тормозной ленты барабана включения ВОМ, которая позволит управлять долговечностью тормозных лент с помощью изменения режимов механизмов включения.

Полученные результаты исследований, приведенные в автореферате, свидетельствуют о выполнении поставленной задачи. Все это делает оценку диссертации положительной.

Вместе с тем представленный автореферат на соискание ученой степени кандидата технических наук Лучинович Анастасии Александровны имеет следующие замечания.

1. В реферате не представлена конструкция и техническая характеристика разрабатываемого электромагнитного механизма включения.

2. Из автореферата не ясно, как работает нагружающее устройство в экспериментальной установке и поддерживается постоянным момент (с. 14, рис. 8).

3. Не указана методика технико-экономического обоснования.

Несмотря на указанные недостатки, работа является законченной соответствует требованиям п. 9, 10, 11, 13 и 14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 «О порядке присуждения ученых степеней» (ред. от 25.01.2024), а ее автор, Лучинович Анастасия Александровна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1 – Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса.

Ф.И.О. рецензента	Грицай Дмитрий Иванович
Почтовый адрес	355017, г. Ставрополь, пер. Зоотехнический, 12
Телефон	(8652) 31-59-28
E-mail	gritcay_kirill@mail.ru
Место работы	ФГБОУ ВО Ставропольский ГАУ www.stgau.ru
Должность	Заведующий кафедрой машин и технологий АПК института механики и энергетики, к.т.н., доцент

Ф.И.О. рецензента	Детистова Ольга Ивановна
Почтовый адрес	355017, г. Ставрополь, пер. Зоотехнический, 12
Телефон	(8652) 31-59-28
E-mail	detistovao@yandex.ru
Место работы	ФГБОУ ВО Ставропольский ГАУ www.stgau.ru
Должность	Доцент кафедры машин и технологий АПК института механики и энергетики, к.т.н.

07.10.2024

